

The image features a 3D rendering of the letters 'G', 'R', 'B', and 'A' in a stylized, metallic font. The 'G' is green with a grid pattern, 'R' is blue with a circuit pattern, 'B' is blue with a circuit pattern, and 'A' is blue with a grid pattern. They are set against a background of a city skyline with a prominent skyscraper (the Transamerica Pyramid) and a sunset sky. The letters are enclosed in a white rectangular frame.

Seizing the Opportunity: The Development Advantages of the Greater Bay Area

把握機遇：大灣區發展優勢

G R E A T T E R

B A Y

A R E A

GUANGDONG-HONG KONG-MACAO

源起
ORIGIN

2019年2月18日，《粵港澳大灣區發展規劃綱要》（The development plan for Guangdong-Hong Kong-Macao Greater Bay Area，後文簡稱《綱要》）經黨中央、國務院同意正式公開發佈。這份綱領性文件對粵港澳大灣區的戰略定位、發展目標、空間佈局等方面作了全面規劃

建設粵港澳大灣區是立足全域和長遠發展作出的重大謀劃。按照規劃綱要，粵港澳大灣區不僅要建成充滿活力的世界級城市群、國際科技創新中心、“一帶一路”建設的重要支撐、內地與港澳深度合作示範區，還要打造成宜居宜業宜遊的優質生活圈，成為高品質發展的典範

CONTENTS

目錄

背景資料

BACKGROUND

基本定位

BASIC

城市建設

CONSTRUCTION

發展機會

OPPORTUNITIES



An aerial photograph of a modern city skyline at dusk. The sky is a mix of orange, yellow, and grey. In the center, a large, stylized, glowing '1' graphic is superimposed over the city. The '1' has a unique, angular top and a vertical stem. Below the '1', there are two black rectangular boxes containing text. The city below is filled with various buildings, some with lights on, and a large, modern architectural complex in the foreground. The overall scene is a blend of natural light and artificial city lights.

背景資料

BACKGROUND

BACKGROU ND “灣區”是什麼

世界級城市群	粵港澳大灣區	三藩市灣區	紐約都會區	東京灣區
總人口數 萬	8,670	776	2,020	4,396
本地生產總值 億美元	16688.6 (2020年)	10,164.2 (2020年)	18,093.2 (2020年)	19,916.4 (2020年)
人均生產總值 美元	22,585 (2021年)	130,903 (2020年)	93,934 (2020年)	44,983 (2019年)
機場旅客輸送量 萬人次	89,73.6	1,668.6	75,43.9	30,95.9
港口貨櫃輸送量 萬標箱	8,314.8	244.8	898.6	777.4

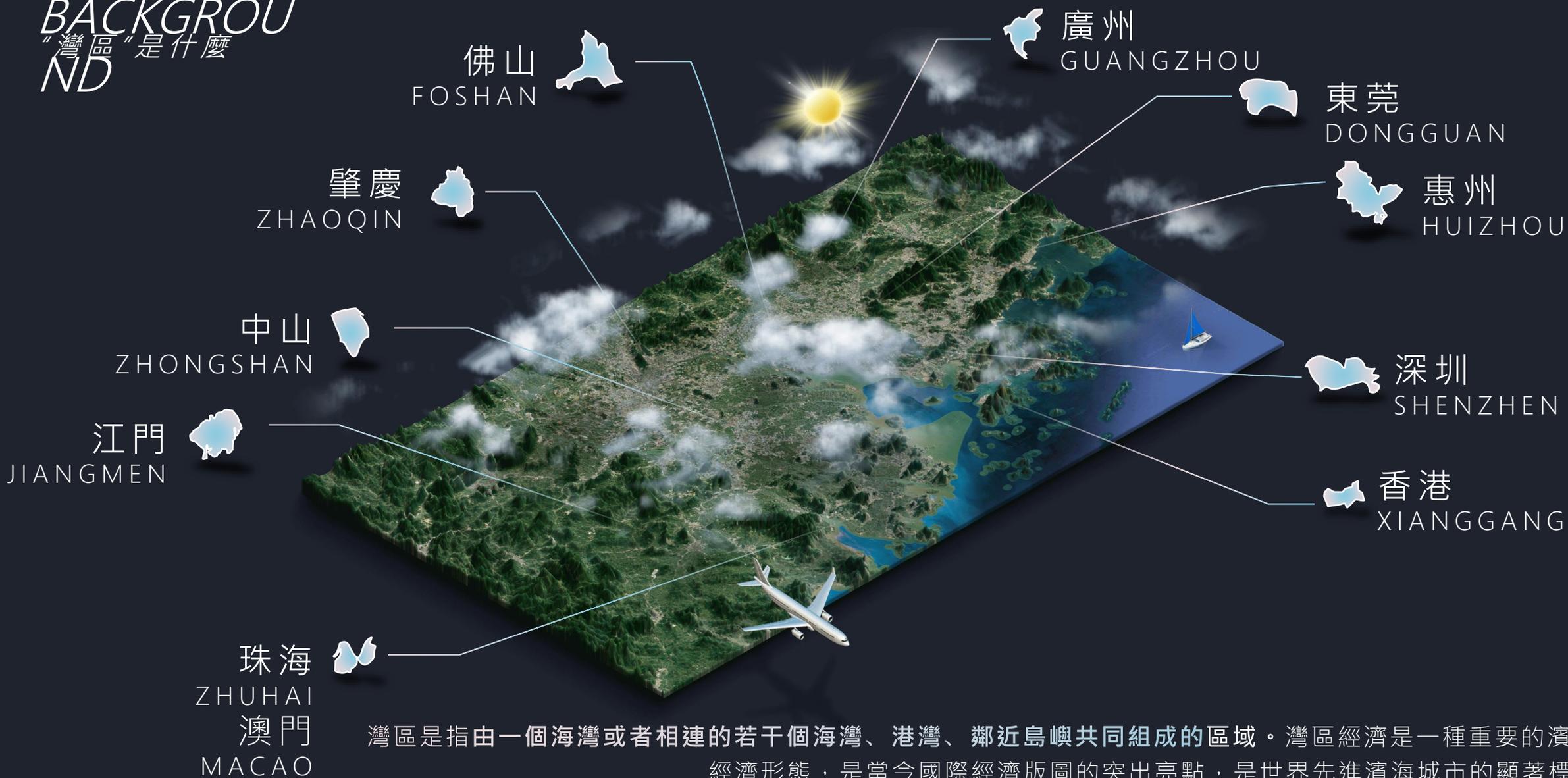
國際上最著名的三大灣區包括：紐約灣區、三藩市灣區以及東京灣區等；

其以開放性、創新性、宜居性和國際化為其最重要特徵，具有開放的經濟結構、高效的資源配置能力、強大的集聚外溢功能和發達的國際交往網路，發揮著引領創新、聚集輻射的核心功能，現已成為帶動全球經濟發展的重要增長極和引領技術變革的領頭羊

資料來源：HKTDC · HSBC

隨著《綱要》的發佈，粵港澳大灣區的發展建設被正式提上了日程。根據香港貿發局發佈的資料對比分析，在人口、城市規模以及基礎條件上，粵港澳大灣區毫不遜色於其他三大灣區。

BACKGROU ND “灣區”是什麼



BACKGROUND

關於粵港澳大灣區

粵港澳大灣區

粵港澳大灣區，由香港、澳門兩個特別行政區和廣東省的廣州、深圳、珠海、佛山、惠州、東莞、中山、江門、肇慶等珠三角九市組成，是中國開放程度最高、經濟活力最強的區域之一，在國家發展大局中具有重要戰略地位。

面積

56098萬平方公里

人口

8670萬（2021年）

氣候

亞熱帶季風氣候

地區生產總值

19581.4億美元（2021年）

人均生產總值

22585美元（2021年）



基本定位

BASIC

THE REASON

為什麼是粵港澳大灣區？



區位優勢明顯

地處沿海開放前沿，港口、航空樞紐位居世界前列，擁有便捷高效的現代綜合交通運輸體系



經濟實力雄厚

經濟發展水準全國領先，產業體系完備，集群優勢明顯，經濟互補性強



創新要素聚集

全面創新改革試驗穩步推進，科技研發、轉化能力突出，創新要素吸引力強



國際化水準領先

港澳國際化水準領先，珠三角九市成對外開放視窗。



合作基礎良好

文化同源，人緣相親，民俗相近，優勢互補，合作成效顯著。

POSITIONING

戰略定位



充滿活力的 世界級城市群

深化改革、擴大開放——
建成世界新興產業、先進
製造業和現代服務業基地，
建設世界級城市群。



具有全球影響力的 國際科技創新中心

加強平臺建設，發展新技
術、新產業、新業態、新
模式——建成全球科技創
新高地和新興產業重要策
源地



“一帶一路” 建設的重要支撐

在更高層次參與國際經濟
合作和競爭——建設具有
重要影響力的國際交通物
流樞紐和國際文化交往中
心



內地與港澳 深度合作示範區

探索協調協同發展新模式，
深化珠三角九市與港澳全
面務實合作——為內地與
港澳更緊密合作提供示範



宜居宜業宜遊 的優質生活圈

提高大灣區民眾生活便利水
準，提升居民生活品質——
建設生態安全、環境優美、
社會安定、文化繁榮的美麗
灣區

THE GOAL
發展目標

2035

更強大

灣區經濟實力、科技實力大幅躍升，國際競爭力、影響力進一步增強。

更通暢

市場高水準互聯互通基本實現，各類資源要素高效便捷流動。

領頭羊

區域發展協調性顯著增強，對周邊地區的引領帶動能力進一步提升。

更有錢

灣區人民生活條件更加富裕，生活品質顯著提高。

更環保

資源節約集約利用水準顯著提高，生態環境得到有效保護

更有文化

社會文明程度達到新高度，文化軟實力顯著增強，多元文化進一步交流融合。



城市建設

CONSTRUCTION

MAIN CITIES

主要城市

香港：風采依舊

作為國際金融、航運、貿易中心與國際航空樞紐推動金融、商貿、物流、專業服務等向高端高增值方向發展；大力發展創新及科技培育新興產業，打造更具競爭力的國際大都會

廣州：門戶城市

發揮引領作用，發展成為國家中心城市和綜合性門戶城市，國際商貿中心、綜合交通樞紐，科技教育文化中心



澳門：多元化跨文化

打造世界旅遊休閒中心，建設以中華文化為主流、多元文化共存的交流合作基地；建設中葡商貿合作服務平臺

深圳：走向國際化

建設現代化國際化城市，建設國家中心城市和綜合性門戶城市，國際商貿中心、綜合交通樞紐以及科技教育文化中心

OTHER CITIES

其他城市

肇慶
ZHAOQING

惠州
HUIZHOU

東莞
DONGGUAN

佛山
FOSHAN

中山
ZHONGSHAN

珠海
ZHUHAI

江門
JIANGMEN

1 建設重要節點城市

- 發揮自身優勢，深化改革創新，增強城市綜合實力，形成特色鮮明、功能互補、具有競爭力的重要節點城市。

2 促進城鄉融合發展

- 全面提高城鎮化發展品質和水準，建設具有嶺南特色的宜居城鄉；合理劃定功能分區，優化空間佈局
- 改造城中村、合併小型村，加強配套設施建設。

3 發展特色城鎮

- 完善市政基礎設施和公共服務設施，發展特色產業，傳承傳統文化，形成優化區域發展格局的重要支撐
- 建設智慧小鎮，加快推進特大鎮行政管理體制改革。

An aerial photograph of a modern city skyline at dusk. The sky is a mix of orange, pink, and grey. In the center, a large, illuminated, triangular structure with a glowing top point stands out. The city is filled with various buildings, some with lights on, and a large, flat, paved area in the foreground. The overall scene conveys a sense of urban development and progress.

發展機遇

OPPORTUNITIES

TO P-LEVEL DESIGN

頂層設計



加強組織領導

1

設立粵港澳大灣區建設領導小組，研究解決大灣區建設中政策實施、項目安排、體制機制創新、平臺建設等方面的重大問題。

2

政府加強溝通協商，穩步落實《深化粵港澳合作推進大灣區建設框架協議》與本規劃確定的目標和任務。

3

鼓勵大灣區城市間開展多種形式的合作交流，共同推進大灣區建設。



推動重點工作

1

中央有關部門要結合自身職能，抓緊制定支持大灣區發展的具體政策和措施

2

粵、港、澳三地政府積極配合，共同編制科技創新、基礎設施、產業發展、生態環境保護等領域的專項規劃或實施方案並推動落實。

3

國家發展改革委要會同國務院港澳辦等有關部門對本規劃實施情況進行跟蹤分析評估。



防範化解風險

1

做好防範化解重大風險工作，重點防控金融風險。堅決打擊違法違規金融活動，加強薄弱環節監管制度建設，確保不發生系統性金融風險。

2

嚴格落實預演算法有關規定，強化地方政府債務限額管理，有效規範政府舉債融資；加大財政約束力度，有效抑制不具有還款能力的項目建設；加大督促問責力度，堅決制止違法違規融資擔保行為。



擴大社會參與

1

智庫加強合作；建立行政諮詢體系；支持按照市場化原則探索成立聯合投資開發機構和發展基金；

2

支援粵港澳工商企業界、勞工界、專業服務界、學術界等建立聯繫機制，加強交流與合作。

3

擴大大灣區建設中的公眾參與，暢通公眾意見回饋管道，支持各類市場主體共同參與大灣區建設發展。

TRANSPORTATION TO 輻射帶動泛珠三角區域發展 COMMUNICATION

發揮粵港澳大灣區輻射引領作用，統籌珠三角九市與粵東西北地方生產力佈局，帶動周邊地區加快發展，以粵港澳大灣區為龍頭，以珠江 - 西江經濟帶為腹地，帶動中南、西南地區發展，輻射東南亞、南亞的重要經濟支撐帶

交通網絡

1

完善大灣區至泛珠三角區域其他省區的交通網絡，深化區域合作，有序發展“飛地經濟”，促進泛珠三角區域要素流動和產業轉移，形成梯度發展、分工合理、優勢互補的產業協作體系

鐵路、公路、港口

2

依託沿海鐵路、高等級公路和重要港口，實現粵港澳大灣區與海峽西岸城市群和北部灣城市群聯動發展

高鐵、幹線、高速

3

依託高速鐵路、幹線鐵路和高速公路等交通通道，深化大灣區與中南地區和長江中游地區的合作交流，加強大灣區對西南地區的輻射帶動作用

CRUCIAL JUNCTURE OF BELT-AND-ROAD

一帶一路與合作發展

深化粵港澳合作，進一步優化珠三角九市投資和營商環境，提升大灣區市場一體化水準，全面對接國際高標準市場規則體系，加快構建開放型經濟新體制，形成全方位開放格局，共創國際經濟貿易合作新優勢，為“一帶一路”建設提供有力支撐。

另一方面，加快推進深圳前海、廣州南沙、珠海橫琴等重大平臺開發建設，充分發揮其在進一步深化改革、擴大開放、促進合作中的試驗示範作用，拓展港澳發展空間，推動公共服務合作共用，引領帶動粵港澳全面合作。

1 打造具有全球競爭力的營商環境

3 優化提升深圳前海深港現代服務業合作區功能

5 發展特色合作平臺

7 攜手擴大對外開放

2 提升市場一體化水準

4 打造廣州南沙粵港澳全面合作示範區

6 推進珠海橫琴粵港澳深度合作示範

GREATER BAY AREA

1 先進製造業

製造強國，完善珠三角製造業創新發展生態體系
推動互聯網、大資料、人工智慧和實體經濟深度融合
優化製造業佈局，加快製造業結構調整

2 戰略性新興產業

重大產業項目：新一代通信技術、5G和移動互聯網、蛋白類等生物醫藥、高端醫學診療設備、基因檢測、現代中藥、
智慧型機器人、3D列印、北斗衛星應用
戰略性新興產業重大工程：資訊消費、新型健康技術、海洋工程裝備、高技術服務業、高性能積體電路

3 現代服務業

建設國際金融樞紐，大力發展特色金融產業，有序推進金融市場互聯互通
構建現代服務業體系，促進生活服務業向精細和高品質轉變
以航運物流、旅遊服務、文化創意、人力資源服務、會議展覽及其他專業服務等為重點

4 發展海洋經濟

拓展藍色經濟空間，共同建設現代海洋產業基地。
優化提升海洋漁業、海洋交通運輸、海洋船舶等傳統優勢產業
培育壯大海洋生物醫藥、海洋工程裝備製造、海水綜合利用等新興產業
加快發展港口物流、濱海旅遊、海洋資訊服務等海洋服務業

深化供給側結構性改革，著力培育發展新產業、新業態、新模式，支援傳統產業改造升級，加快發展先進製造業和現代服務業，培育若干世界級產業集群

INFRASTRUCTURE

基礎設施更上一層樓

全面佈局基於互聯網協議第六版 (IPv6) 的下一代互聯網

· 建成智慧城市群：推動電子支付，通信資費合理下降

· 提升網路安全保障水準：加強通信網路、重要資訊系統和資料資源保護

水利措施 Water Conservancy

能源 Energy

信息網絡 Information Network

交通運輸 Transportation

推進鐵路建設：贛州至深圳、廣州至汕尾、深圳至茂名、岑溪至羅定等

高速擴容改造：沈海高速 (G15) 和京港澳高速 (G4) 等

大灣區快速交通網絡：主要城市一小時內通達

推進城際客運公交化運營：“一票式”聯程和“一卡通”服務

優化能源供應結構：大力發展綠色低碳能源，安全高效發展核電，控制煤炭消費總量

強化能源儲運體系：加強電力、燃油、煤炭的輸送及儲備能力

完善水利基礎設施：節水優先，實施最嚴格水資源管理制度

完善水利防災減災體系：完善防汛防颱風綜合防災減災體系，加強治理保護

打造高水準科技創新載體和平臺

推動一系列重大創新載體、科研平臺與實驗室的建設



1 構建開放型區域協同創新共同體

加強科技創新合作：內地與港澳加強交流，建設“廣州 - 深圳 - 香港 - 澳門”科技創新走廊

加強創新基礎能力建設：向港澳開放科研設施和儀器，加強基礎應用研究

加強產學研深度融合：建立以企業為主體、市場為導向、產學研深度融合的技術創新體系

3 優化區域創新環境

實施政策提高出入境、工作、居住、物流的便利性，鼓勵科技和學術人才交往交流。

支持創業孵化和科研成果轉化，投融資環境放鬆完善制度以強化智慧財產權保護和運用，並建立大灣區智慧財產權資訊交換機制和資訊共用平臺。

構建開放型融合發展的區域協同創新共同體，集聚國際創新資源，優化創新制度和政策環境，著力提升科技成果轉化能力，建設全球科技創新高地和新興產業重要策源地。

人文灣區 ①

保護、宣傳、利用好文化古跡與遺產，弘揚嶺南文化
構建親清新型政商關係，推動廉潔化風成俗
完善公共文化服務和文化創意產業體系，發展創意設計、時尚
文化、特色飲食與體育賽事
加強粵港澳青少年交流，推動中外文化交流互鑒

休閒灣區 ②

推進大灣區旅遊發展：“144小時過境免簽”，逐步簡化
及放寬內地郵輪旅客的證件安排
澳門建設世界旅遊休閒中心
建設貫通潮州到湛江並連接港澳的濱海景觀公路
建設一批濱海特色風情小鎮與島嶼遊、海上旅遊路線

健康灣區 ③

醫療衛生合作：支持港澳醫療機構進駐，推動醫療科技創新
和總，加強醫療衛生人才培養
加強食品安全合作：提高大灣區食品安全監管資訊化水準

教育和人才高地 ④

推動教育合作發展：支援合作辦學，鼓勵交換交流，加強學校
建設，擴大學位供給
建設人才高地：創造更具吸引力的引進人才環境，實行更積極、
更開放、更有效的人才引進政策

就業創業空間 ⑤

擴寬港澳居民在內地就業創業空間，支持報考公務員及國
企就業，並為創業者提供補貼
建設一批創新創業基地與合作平臺

社會保障和社會治理 ⑥

港澳居民在教育、醫療、養老、住房、交通等民生方
面享有與內地居民同等的待遇，社保可跨境使用
深化社會治理合作，打造優質高效廉潔政府

積極拓展粵港澳大灣區在教育、文化、旅遊、社會保障等領域的合作，
共同打造公共服務優質、宜居宜業宜遊的優質生活圈。

ECO-FRIENDLY

生態灣區藍圖

以建設美麗灣區為引領，著力提升生態環境品質，
形成節約資源和保護環境的**空間格局、產業結構、生產方式、生活方式**，實現**綠色低碳循環發展**



打造生態防護屏障

實施重要生態系統保護和修復重大工程
強化自然生態空間用途管制
加強山地、丘陵及森林生態系統和海岸線、近海區域與濕地的保護



加強環境保護和治理

整治珠江東西兩岸污染，規範入河（海）排污口設置，實施排汙總量控制
強化區域大氣污染聯防聯控，統籌防治臭氧和細顆粒物（PM2.5）污染，實施珠三角九市空氣品質達標管理
開展土壤治理修復技術交流與合作，積極推進受污染土壤的治理



創新綠色低碳發展模式

挖掘溫室氣體減排潛力，採取積極措施，主動適應氣候變化
推動製造業智能化綠色化發展，採用先進適用節能低碳環保技術改造提升傳統產業
廣泛開展綠色生活行動，推動居民在衣食住行游等方面加快向綠色低碳、文明健康的方式轉變。
加強城市綠道、森林濕地步道等公共慢行系統建設，鼓勵低碳出行



ANOTHER PATH FOR HIGHER EDUCATION

升學機會



通過DSE考試可入讀清華大學

港籍學生入讀清華大學免學費

有廣闊的發展和就業前景



通過DSE考試可申請大部分“雙一流”大學

在內地高校就讀的港澳及華僑學生獎學金獲獎學生比例不低於30%。

香港身份的學生每個學歷層次獎學金均設四個等級，即特等獎、一等獎、二等獎、三等獎。

雙一流工程，是中國最重要的高等教育工程，雙一流大學有兩個類別，其一是建設一批世界一流大學，其二是建設一批世界一流學科。目前，雙一流大學中的一流高校42所，其中A類有36所，B類有6所。世界一流學科高校95所，建設和培育的一流學科，總共高達465個。因此，在現階段，人們更看重世界一流大學建設，尤其是世界一流大學建設A類。



ANOTHER PATH FOR HIGHER EDUCATION

升學機會



內地大學升學資助計劃資助額

資助類型	距離港 少於450公里 資助額	距離港450公里 與1,000公里 之間資助額	距離港 超過1,000公里 資助額
經入息審查 全額	17,700元	18,400元	19,400元
經入息審查 半額	8,900元	9,200元	9,700元
免入息審查	5,900元	6,200元	6,500元

“內地大學升學資助計劃”資助額上調，增幅由5%至16%不等，2022至2023學年起實施。按院校所在地區離港距離，最多可獲19400港元資助。
*具體方案以香港教育局公佈為準。



An aerial night view of a city, likely Hong Kong, showing a dense urban landscape with numerous illuminated buildings and streets. The city is set against a backdrop of dark, silhouetted mountains. The sky is a deep twilight blue with some light clouds. The overall scene is vibrant and detailed, capturing the energy of a major metropolitan area at night.

謝謝觀看

THANK YOU